

## ALUJET Dampfbremsbahn tvaika barjera 400 m $\mu$

### Izstrādājuma apraksts

- ▶ ALUJET tvaika izolācijas plēvi 400 m $\mu$  biežumā izmanto kā gaisa barjeru un tvaika barjeru slīpajiem un lēzenajiem jumtiem. DIN 4108 noteiktie parametri tiek sasniegti, pateicoties klasifikācijai E ugunsdrošības klasē saskaņā ar DIN EN 13501-1 un *sd* vērtībai > 200 m.



1. att. ALUJET Dampfsperrfolie tvaika izolācijas plēve 400 m $\mu$

2. att. ALUJET Dampfsperrfolie tvaika izolācijas plēve 400 m $\mu$

### Izstrādājuma priekšrocības

- ▶ Augsta materiāla elastība; lēts; augsta plīšanas izturība; ļoti augsta stiepes izturība.

### Lietošanas joma

- ▶ Tvaika barjera/ tvaika izolācija iekšējai lietošanai uz slīpajiem jumtiem un lietošanai uz lēzeno jumtu augšējām joslām. DIN 18234 prasības NAV izpildītas.

### Tehniskie dati

Tests	Standarts	Mērvienība	Vērtība
Ugunsreakcija	EN 13501-1 / EN 11925-2	---	E
Blīvums		g/cm <sup>3</sup>	0,94
Ūdens tvaika caurlaidība		g/m <sup>2</sup> d	< 0,21
<i>Sd</i> vērtība	EN 12572/EN 1931	m	> 200
Stiepes gareniskais pagarinājums	EN12311-1 / EN 13859-1	N/50 mm	≥ 300
Stiepes pagarinājums šķērsvirzienā	EN12311-1 / EN 13859-1	N/50 mm	≥ 259
Gareniskais pagarinājums	EN12311-1 / EN 13859-1	%	≥ 400
Pagarinājums šķērsvirzienā	EN12311-1 / EN 13859-1	%	≥ 500
Izturība pret plīsumiem garenvirzienā	EN 12310-1	N	≥ 224
Izturība pret plīsumiem šķērsvirzienā	EN 12310-1	N	≥ 216
Perforācijas kritums		g/mp	≥ 2,0

### Specifikācija

- ▶ Platums: 4000 mm
- ▶ Garums: 25 m
- ▶ Ruļļa saturs: 100 m<sup>2</sup>

### Sistēmas komponenti

- ▶ Slīps jumts: ALUJET Difutape; ALUJET Alusan; ALUJET Alucral; ALUJET Dichtjet; ALUJET Allfixx.  
Lēzens jumts: ALUJET Super PE; ALUJET Super PE Plus.

**Izstrāde**
**► Slīps jumts:**

*ALUJET* tvaika izolācijas plēve tiek ieklāta paralēli spārēm, sākot no blakus esošajiem elementiem (divslīpju gala).

Jānodrošina, lai tvaika izolācijas plēve pieguļ aptuveni 20–30 cm virs blakus esošo elementu (divslīpju gala, vertikālās sienas, kores koptura). Tvaika izolācijas plēves stiprināšanu sāk no spārēm, kas atrodas vistuvāk jumta galam, un to veic ar skavām aptuveni 15 cm intervālos. Šo stiprinājumu turpina pie katras spāres.

Jānodrošina, lai *ALUJET* tvaika izolācijas plēve tiktu uzklāta, nenospriegojot. Pārlaidumi plēves beigās un sākumā jāpozicionē tā, lai tie atrastos tieši uz spārēm ar 10 cm pārkāres attālumu. *ALUJET* tvaika izolācijas plēve nav stabilizēta pret UV stariem.

Izmantojot paklāju un paneļu tipa izolācijas materiālus, ir sagaidāmas stiepes slodzes uz līmlentes savienojumiem (piemēram, izolācijas materiāla svara dēļ). Tāpēc var būt nepieciešamas papildu atbalsta līstes uz pārklājuma savienojuma.

**Lēzens jumts:**

*ALUJET* tvaika barjeras plēve tiek ieklāta paralēli profilētās loksnes vaināgiem. Sānu pārlaidumi un gala pārlaidumi ir izvietoti ar vismaz 8 cm pārlaidumu. Membrānu ir iespējams piestiprināt pie pamatnes ar abpusēji līmējošo lenti *ALUJET Super PE* vai *ALUJET Super PE Plus*.

Pārklājumi tiek savienoti uz vainaga, pieliekot *ALUJET Super PE* vai *ALUJET Super PE Plus* lenti starp pārklājamām membrānām, izmantojot rullīšus vai izmantojot saspiešanu.

Lai novērstu kļūdainu savienojumu veidošanos, *ALUJET* tvaika izolācijas plēve tiek uzklāta bez stiepes un bīdes spēka.

**Uzglabāšana**

► Bez UV starojuma iedarbības. Tas var neatgriezeniski pasliktināt materiāla īpašības.

**Piezīmes**


Mūsu lietošanas instrukcijas, lietošanas norādījumi, produktu un pakalpojumu informācija un citas tehniskās specifikācijas kalpo tikai kā ceļvedis, tās tikai apraksta mūsu izstrādājumu un pakalpojumu īpašības (vērtības specifikācijas/nosacījumi ražošanas laikā) un tās nav garantētas īpašības. Ņemot vērā plašās atsevišķu izstrādājumu pielietojuma jomas un īpašos apstākļus (piemēram, lietošanas parametrus, materiālu īpašības u. c.), mūsu izstrādājumu testēšana ir jāveic pašam lietotājam. Mūsu izstrādājumu lietojuma inženiertehniskās konsultācijas – gan mutiski, gan rakstveidā, gan testu veidā – tiek piedāvātas bez maksas un nav juridiski saistošas.