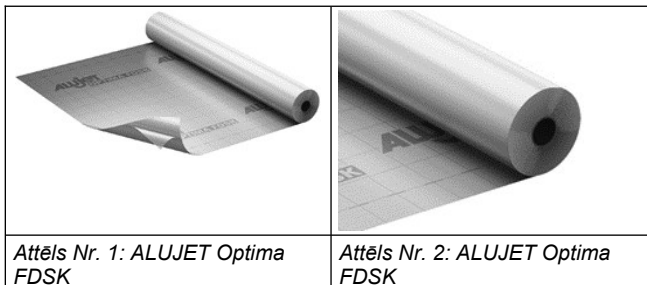


## ALUJET Optima FDSK

### Produkta apraksts

- *ALUJET Optima FDSK* ir pilnas virsmas pašlīmējoša tvaika barjera, kas paredzēta lietošanai uz trapecveida un lēzeniem jumtiem. Tiek izpildītas gan DIN 4108-7, gan DIN 18234-1 un 2 prasības. Izmantojot alumīnija kompozītu, tika izveidota membrāna, kas, pateicoties tās nelielajam svaram, 1,50 m platumam un augstajai plīšanas izturībai, ir ideāla membrāna lielām platībām.



Attēls Nr. 1: ALUJET Optima FDSK

Attēls Nr. 2: ALUJET Optima FDSK

### Priekšrocības

- Pašlīmējoša uz visas virsmas; augsta plīsumu izturība; liels seguma platums; ātra lielu platību pārklāšana, jo ir mazāk šķērssavienojumu; E saskaņā ar EN 13501-1; siltumietilpība <10500 kJ/m<sup>2</sup>; tvaika necaurlaidīga (*sd* vērtība >1500 m), samazināta ugunsizturība.

### Pielietošanas joma

- *ALUJET Optima FDSK* ir paredzēta lietošanai uz lēzeniem jumtiem ar trapecveida skārda loksniem, OSB, gludu koku vai betonu\*.

\*ar bitumena gruntskrāsu

### Specifikācija

- Rullļa platums: 1500 mm  
Garums rullī: 50 m  
Daudzums rullī: 75 m<sup>2</sup>

### Tehniskie dati

| Pārbaude                                          | Standarts         | Vienība            | Vērtība   |
|---------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| Laukuma svars                                     | EN 1848-2         | g / m <sup>2</sup> | 138 ±7    |
| Materiāla biezums, ieskaitot līmēšanas aprīkojumu |                   | mm                 | apm. 0,17 |
| Degšanas klase                                    | EN 13501-1        | ---                | E         |
| siltumspēja                                       | DIN EN ISO 1716   | kJ/m <sup>2</sup>  | < 10500   |
| Izstrādes temperatūra:                            |                   | °C                 | no +5     |
| Ūdensnecaurlaidība pret ūdeni šķidrā veidā        | EN 1928           | 2 kPa              | izturēta  |
| <i>Sd</i> vērtība                                 | EN 1931           | m                  | ≥ 1500 m  |
| Gareniskā stiepes izturība                        | EN 12311-2        | N / 50 mm          | > 500     |
| Šķērseniskā stiepes izturība                      | EN 12311-2        | N / 50 mm          | > 500     |
| Gareniskais pagarinājums                          | EN 12311-2        | %                  | > 10      |
| Šķērsvirziena pagarinājums                        | EN 12311-2        | %                  | > 10      |
| Izturība pret plīsuma turpināšanos garenvirzienā  | EN 12310-1        | N                  | > 250     |
| Izturība pret plīsuma turpināšanos šķērsvirzienā  | EN 12310-1        | N                  | > 250     |
| Izturība pret trieciena slodzi                    | EN 12691          | mm                 | >2000     |
| Noturība pret mākslīgo novecošanu                 | EN 1296 / EN 1928 |                    | izturēta  |
| Noturība pret sārmiem                             | EN 1847 / EN 1928 |                    | izturēta  |
| Izturība pret statisko slodzi                     | EN 12730          | kg                 | >20       |
| Noturība pret laikapstākļu ietekmi                |                   | nedēļas            | 4         |
| Avārijas segums / pagaidu segums                  |                   | nedēļas            | 4         |

**Izstrāde**

- *ALUJET Optima FDSK* tiek izmantots lēzeno jumtu segšanai uz profilētām loksņēm, gludas koksnes, OSB vai betona\*. Profilētām loksņēm jānodrošina, lai loksne būtu novietota paralēli augšējām spārēm. Šķērssavienojumi un gareniskie savienojumi jāizpilda ar vismaz 8 cm pārklāšanos. Pēc atdalītāja noņemšanas piespiediet *ALUJET Optima FDSK* pie spārēm. Pateicoties pilnas virsmas pašlīmējošajai apdarei, pārklājuma līmēšanai nav nepieciešamas papildu līmļentes. Bojātās vietas var novērst tieši ar *ALUJET Optima FDSK*. Lai izvairītos no nepareizas salīmēšanas, *ALUJET Optima FDSK* jāiekļāj bez stiepes un bīdes spēka. Pamatnei jābūt sausai / bez putekļiem un taukiem.

Izmantošanai kā avārijas / pagaidu jumta segumu, jumta slīpumam jābūt vismaz 2%. Jāplāno avārijas drenāža/atbilstoša jumta drenāža. *ALUJET Optima FDSK* kā avārijas / pagaidu jumta seguma izmantošana, ja nepieciešams, ir jāsaskaņo ar klientu atsevišķi. *ALUJET Optima FDSK* ieklāšanas pamatā ir mehāniska stiprināšana vai uzstādīšana zem slodzes.

\*ar bitumena gruntskrāsu

**Uzglabāšana**

- Nepieļaujot UV starojuma iedarbību, kas var neatgriezeniski pasliktināt materiāla īpašības.

**DGNB**

- Produktu var izmantot visos *DGNB* jaunbūvju projektos līdz augstākajam "Platīna" līmenim. To ir apstiprinājis neatkarīgais *Sentinel Haus* institūts, kas produktu ir pārbaudījis saskaņā ar *DGNB* apkārtraksta ENV1.2 "Vietējās vides riski" (2023. gada versija) prasībām. Pateicoties ļoti labām produkta īpašībām attiecībā uz kaitīgo vielu saturu, *DGNB* sertifikācijai nav nepieciešami papildu verificācijas dokumenti.

**Piezīmes**

Mūsu lietošanas instrukcijas, apstrādes vadlīnijas, izstrādājumu vai veikspējas specifikācijas un citi tehniskie norādījumi ir tikai vispārīgas vadlīnijas; tie tikai apraksta mūsu izstrādājumu (vērtību specifikācijas / noteikšana ražošanas laikā) un pakalpojumu kvalitāti un nav garantija *BGB 443*. panta izpratnē. Sakarā ar individuālo izstrādājumu pielietojumu daudzveidību un attiecīgajiem īpašajiem apstākļiem (piemēram, apstrādes parametriem, materiālu īpašībām u. c.) lietotājs pats ir atbildīgs par savu testēšanu; mūsu bezmaksas tehniskā pielietojuma konsultācijas mutvārdos, rakstveidā un testēšanas veidā nav saistošas.