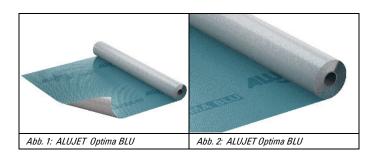


ALUJET Optima BLU

Produktbeschreibung

Die ALUJET Optima BLU ist eine 6-lagige praktisch dampfdichte Aluminiumverbundfolie für den Einsatz im Bereich Dach. Durch den Einsatz von hochwertigsten Rohstoffen, werden die Vorgaben der DIN 4108-7 als auch der DIN 18234-1+2 erfüllt. Zudem verleiht die Materialkombination mit einer Stärke von ca. 0,12 mm eine sehr hohe Flexibilität und eine sehr hohe Reißfestigkeit.



Vorteile

B2 nach DIN 4102; E nach DIN EN 13501-1; brandlastarm; trittsicher; Heizwert <10.500 kJ/m²; praktisch dampfdicht (sd-Wert > 1.500 m); Blendschutz durch spezielle Oberflächenbehandlung; beidseitig alkaliresistent; radondicht (Prüfzeugnis - Institut für Bauphysik-Universität des Saarlandes).

Einsatzgebiet |

Geeignet für Verlegung im Flachdachbereich; geeignet für Verlegung auf Trapezblech; geeignet für Verlegung auf der Warmseite im Steildach.

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandklasse	EN 13501-1 / EN 11925-2		E
Brandklasse	DIN 4102		B2
Flächengewicht	EN 1848-2	g / m²	ca. 196
Heizwert		kJ/m²	< 10.500
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +80
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	≥ 1.500
Zugfestigkeit längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / mm²	> 400
Zugfestigkeit quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / mm²	> 400
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	N	> 300
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	N	> 300
Dehnung längs	EN12311-1 / EN 13859-1	%	> 10
Dehnung quer	EN12311-1 / EN 13859-1	%	> 10
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928		W1
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 12572	g/m²d	< 0,01
Emissionsfaktor			0,56

Spezifikation

Lagerung

Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.



Verarbeitung

Flachdach:

Die ALUJET Optima BLU wird parallel zu den Obergurten des Profilbleches verlegt. Längs- und Querstöße sind mit einer Überlappung von mindestens 8 cm auszuführen. Es besteht die Möglichkeit, die Bahn mit dem beidseitig klebenden Band ALUJET Super PE bzw. ALUJET Super PE Plus auf dem Untergrund zu fixieren.

Die Überlappungsverklebung findet auf dem Obergurt zwischen der Überlappung der Bahnen mittel dem ALUJET Super PE bzw. ALUJET Super PE Plus durch Rollen bzw. Andrücken statt.

Beschädigte Stellen sind mit dem ALUJET SE-Tape PE zu überkleben. Um Fehlklebungen zu vermeiden ist die ALUJET Optima BLU ohne Zug- und Scherkräfte zu verlegen. Die ALUJET Optima BLU erfüllt die Anforderungen an eine Notabdichtung nicht.

Steildach:

Die ALUJET Optima BLU wird parallel zu den Sparren verlegt und mittels Tackern auf dem Sparren befestigt. Die Überlappungsverklebung muss auf dem Sparren erfolgen. Die erste Lage der ALUJET Optima BLU wird auf dem Sparren fixiert.

Im Überlappungsbereich wird mittels dem ALUJET Super PE bzw. ALUJET Super PE Plus verklebt. Um die mechanische Befestigung zu realisieren, wird auch die Überlappende Bahn mittels tackern im Bereich des Klebebandes befestigt.

Zum Erhalt der Dampfsperrfunktion wird die Überlappung mit dem ALUJET SE Tape PE überklebt. Auch die restlichen Tackerstellen bzw. Beschädigungen werden durch Überkleben mit dem ALUJET SE Tape PE dampfdicht überklebt. Anschlüsse an bestehende Bauteile sollen eingeputzt werden. Die Grundfixierung vor dem Einputzen wird mittels dem ALUJET Dichtjet ausgeführt. Durchdringungen werden schuppenförmig mit dem ALUJET SE Tape PE an die ALUJET Optima BLU angeschlossen.

Systemkomponenten

Flachdach:

ALUJET Super PE; ALUJET Super PE Plus; ALUJET Allfixx.

ALUJET Super PE; ALUJET Super PE Plus; ALUJET SE Tape PE; ALUJET Dichtjet.

Hinweise



Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / - ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art.